NÄRINGS- TRAFIK- OCH INFLYTTNINGSNÄMNDEN I KÖKAR
Protokoll 3/2017

Sammanträdestid	Måndag 3.4.2017 kl. 18:00-20:00
Sammanträdesplats	Kommungården

Ordinarie beslutande	Närvarande	**Ersättare**	Närvarande
Christian Pleijel, ordf	X	Gunnar Sundström	
Casper Mickwitz, vice ordf	X	Johannes Jansson	
Jens Aalto	-	Peder Blomsterlund	
Nina Grönroos-Friman	X	Lotta Nilsson	
Johanna Henriksson	-	Madelene Ahlgren-Fagerström	X

Övriga deltagare

Madelene Ahlgren-Fagerström, kst ordf	X

Paragrafer 46-54

Sida 1-4

Bilagor 1-11

Underskrifter

Christian Pleijel, ordf.

Justerat Kökar den 4.4.2017:

Casper Mickwitz

Madelene Ahlgren-Fagerström

Protokollet har framlagts till påseende å Kökar kommunkansli vilket intygas

§§, **Närings-, trafik- och inflyttningsnämnden**

46. Mötet befanns lagligt och beslutsfört.
47. Casper Mickwitz och Madelene Ahlgren-Fagerström utsågs att justera protokoll.
48. Föredragningslistan fastställdes.
49. NÄRINGSLIV

Knäckebröd se bilaga 1.

Hallbygge se bilaga 2.

Björnsnäs annons se bilaga 3.

KökarKultur får bidrag från Ålands kulturdelegation med 40.000€ (hade sökt 20.000€) till koordinator 2 år och till nytt värmesystem till ateljén. Har också fått från Svenska Kulturfonden 6.000€ till gästateljén.

Franciskus har fått 500€ till konstutställning med Pive Toivonen.

Kökar skola har fått 500€ för att fira Finland 100 år.

MIKA och vätgasbatteri (lokal lagring av elektrisk energi), se bilaga 4 ”Stora miljöplaner på Kökar”.

Harparnäs: muntlig uppdatering av läget/ansökan till Leader.

Baltic Wings (fågelskådarprojekt): ansökan var inne till Central Baltic i tid. Vi söker 111.000€ till fågelskådarplatser, fågelguideutbildning, Bird Information Centre och projektledare.

”The third call closed on 27 February at 15:00 Finnish time. In total, we received 91 applications; 66 for regular projects and 25 for small projects. There were applications in all priorities. The assessment will now begin with the Steering Group meeting taking place in June.”

ESINs sekretariat/nytt kommunkansli/distansarbetsplatser: vi ingår i Leader Ålands ”paraplyprojekt” och har fått följande feedback från ordförande Kristan Packalén:

”Ni är absolut den mest framåtsträvande kommunen, på hela Åland! ESIN hus projektet - skulle vara bra om det inte (officiellt) är kommunalt medfinansierat i pengar. Tror du företagarföreningen kan vara projektägare till underprojektet? Och sen kanske få lite verksamhetsbidrag från kommunen istället?”

…”har rätt att påbörja på egen risk. Samma sak gäller underprojekten ifall ni går in för ett sådant, så kan ni påbörja, men får stå för alla kostnader tills Företagsam Skärgård fått positivt besked på vår ansökan och erhållit förskott. Allt sker på egen risk, vilket betyder att om projektet faller så får alla stå för sina kostnader själva. Ett underprojekt kan vara maximalt 10.000 euro stort och erhålla 60% monetärt stöd, resterande skall vara i reda pengar eller talkoarbete värderat till 15€/h. Alla underprojekt skall

godkännas av Företagsam Skärgårds styrelse och sedan skriva under ett avtal som säger att ifall kostnader tas på projektet som ej godkänns av LR får underprojekten stå för dessa själva."

Beslut tas av Leaders LAG-grupp i april. Chanserna att få ett ja är nog små: dels är det en del av paraply-projektet där vi är en 'utstickare', dels är en del av vårt projekt kommunalt, och dels är det ett förprojekt vilket de allt mer sällan ger pengar till. Man vill se verkstad direkt.

Vi bör antingen söka som ett eget projekt (maximalt 50.000€ från Leader), eller undersöka andra sätt att finansiera projektet.

http://arenan.yle.fi/1-3833476 och https://svenska.yle.fi/artikel/2017/03/10/han-jobbar-en-gron-attraktiv-skargard

Beslut: ingen åtgärd, vi inväntar Leaders beslut.

50. TRAFIK

Kökar Taxi

Mats Carlström kommer att fortsätta driva Kökar Taxi ett tag till. Han har upphävt uppsägningen av taxitillståndet, men på sikt jobbar han för ett ägarbyte. Troligen har vi problem igen till hösten.

Förslag: Vi kontaktar landskapsregeringens handläggare för att höra om hela Åland är på väg att bli ett taxiområde, och om det finns utsikter att de yttre skärgårdskommunerna kan få dispens från jourbestämmelsen. Frågan kan i juni föras till skärgårdskommunmötet, ty alla har samma problem.

Beslut: Casper Mickwitz tar kontakten med ÅLR.

Turlistor

Landskapet kommer i vår att göra turlistor för 2018, 2019 och 2020. Vi blev på decembermötet med ministern lovade ett möte i början av 2017.

Förslag: Vi begär ett möte i början av maj för att förhöra oss om hur kortruttsprojektet går och om arbetet med turlistorna.

Beslut: Madelene Ahlgren-Fagerström kontaktar ÅLR. Gunnar Sundström, Jens Aalto och/eller Christian Pleijel deltar.

Kortrutt

Ärendet kommer i den tilläggsbudget som regeringen lämnar till lagtinget nu i början av april. Alla handlingar finns på http://www.regeringen.ax/kortrutt.

Förslag: Vi gör ett förslag där en mindre katamaran (bredd 6,5 m, 88 pass, 1 fordon, se bilaga 5) trafikerar Mariehamn sommartid, Långnäs höst och vår. Vi går södra vägen till Mariehamn, vid hårt väder (över 20 m/s) går vi inre vägen.

Investeringen och driften av katamaranen finansieras med att Ejdern utgår.

En trafiklösning kräver att det finns (el)bilar att boka/låna/hyra på Kökar, eftersom

resenärerna kommer utan bil. Det behövs också en (el)bilspool i Mariehamn/Långnäs.

Därigenom har projektet koppling till MIKA och lokal lagring av energi. Det är möjligt att det kan finansieras genom EU/Horizon 2020 – kanske med några andra öar i Europa som partners?

Beslut: Christian Pleijel utarbetar ett förslag.

Avtal om färjetrafik mellan ÅLR och NJL, bilaga 6. Obs kioskens öppettider.

Beslut: ingen åtgärd tills vidare.

Farled genom Kökar, se bilaga 7 och 8.

Beslut: ingen åtgärd.

51. INFLYTTNING

Uppdatering av läget från KIT: Just nu är det ingen familj på väg till Kökar. Men det kommer ett ungt par, han skall jobba som lärare.

Ena familjen med 2 små barn, där föräldrarna var lärare, hade ej tid att komma på anställningsintervju, hörde ej av sig när de kunde komma. Synd för det var 2 dagisbarn.

Andra familjen håller Casper kontakt med. Hon är behörig byggnadsinspektör.

Monica från Vasa kommer i slutet av månaden.

Det som mest oroar är att utflyttningen är stor nu i sommar och att de som flyttar har barn på dagis och skolan. Det blir en kraftig nergång på skolan i elevantal i höst (14). Och på dagis, som det ser ut nu, är det bara ett barn till hösten.

Nordiska skärgårdssamarbetet har påbörjat projektet **Morgondagens skärgårdskvinnor**, se bilaga 9 och 10. Superintressant, Christian följer upp.

52. ÖVRIGA ÄRENDEN

Kommunplan: På kommunstyrelsemöte den 4.4.2017 (i morgon) behandlas frågan om att byggnadstekniska nämnden har föreslagit kommunstyrelsen att en kommunplan uppgöres av närings-, trafik och inflyttningsnämnden.

”Planen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön samt ge vägledning för beslut om användning av mark- och vattenområden och om hur bebyggelsen ska användas, förändras och bevaras. Kommunöversikten är inte bindande för myndigheter eller enskilda. För närvarande har cirka hälften av de åländska kommunerna en kommunöversikt bland annat Föglö, Kumlinge och Brändö.”

Vi har för ändamålet sökt 105.000€ från Central Baltic (samma som ESIN sekretariat ovan). Projektet heter Coast4Us (CB627, se bilaga 11). Region Östergötland är lead partner och det finns 18 ytterligare partners varav ÅLR och Kökar är de åländska. Den totala bugdeten är 2.821.000€, beslut kommer i juni. Om vi får förord startar projektet 2018-01-01 och håller på i tre år till 2020-12-31.

Vi har i ansökan skrivit att: ” Kökar is a small island located in the Central Baltic Sea. It is an archipelago with an area of 2,165 square kilometres, whereof only 64 sq km is

land. The island is blessed with a freshwater lake. The number of all-year residents is 250, the summer residents are 2,500 and the number of yearly visitors is about 25,000 and peaks in summertime. Our level of resilience and ecological, economical and social sustainability is of utter importance to us, including management of natural and cultural resources, infrastructure, transports, energy and water. We therefore intend to develop a long term sustainable plan for Kökar, thus paving the way for other small islands whether being municiplaities or on a sub-municipal administrative level."

Vi har också sökt medel från Leader Åland för detta men de tycks anse att det här är en kommunal angelägenhet, som inte ska finansieras av Leader.

53. Nästa möten

Möte 4/2017 blir fredag 12 maj kl 1730. Ärenden främst trafik: taxi, kortrutten, möte med trafikministern, samt ev beslut från Leader om ESINs sekretariat.

Möte 5/2017 blir onsdag 14 juni kl 17:30. Ärenden främst näringsliv: Baltic Wings och Kommunplan, om dessa har fått finansiering från Central Baltic.

54. Avslutning

Mötet avslutades kl 20:00.