

# Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2017-12-22 och 2017-12-22

---

Diariennr. [ÅLR 2017/9686](#) Reg.datum 19-12-2017 Beslutsdatum 2017-12-22

**Beslutande organ** Utbildnings- och kulturavdelningen Kulturbyrån Ålands museum tjänstemannabeslut

**Beslutande** Dahlblom Annika,

**Föredragande**

**Ärendemening** Depositionsavtal med Jomala församling

**Motpart**

**Beslut** Ålands landskapsregering beslöt teckna avtal gällande deposition av kalkduk för utställning i Ålands kulturhistoriska museum.

Diariennr. [ÅLR 2017/9687](#) Reg.datum 19-12-2017 Beslutsdatum 2017-12-22

**Beslutande organ** Utbildnings- och kulturavdelningen Kulturbyrån Ålands museum tjänstemannabeslut

**Beslutande** Dahlblom Annika,

**Föredragande**

**Ärendemening** Depositionsavtal med Sund-Vårdö församling

**Motpart**

**Beslut** Ålands landskapsregering beslöt teckna avtal gällande deposition av kalkduk för utställning i Ålands kulturhistoriska museum.

Diariennr. [ÅLR 2017/9760](#) Reg.datum 21-12-2017 Beslutsdatum 2017-12-22

**Beslutande organ** Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande** Häggblom Maija,

**Föredragande**

**Ärendemening** Vägdragning genom skyddsområde

**Motpart**

**Beslut** Enligt det material som finns tillhanda finns det fastställda vägrätter och en uppritad streckning överenskommet i en lantmäteriförrättning innan avtal om naturskydd ingicks. Således finns i avtalet inskrivet att vägarna kan byggas i samråd med landskapsregeringens miljöbyrå. Vägområdena går visserligen delvis längs gränsen till skyddsområdet men torde vara möjliga att bygga utan ingrepp i skyddsområdet. Landskapsregeringen kommer att ge Landskapets fastighetsverk till uppdrag att gränsen mot skyddsområdet märks ut i terräng så fort som det låter sig göras. Efter att gränsen märkts ut kan eventuella spörsmål avgöras på plats i terräng eftersom intrånget i avtalsområdet torde bli ringa, om det alls behöver förekomma. Byggarbetet för vägen kan således sättas i gång av fastighetsägaren och de övriga vägdelägarna.

**Diariennr.** [ÅLR 2017/4665](#) **Reg.datum** 12-06-2017 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande** Häggblom Maija,

**Föredragande**

**Ärendemening** Utlåtande angående skogsbruksåtgärder 2016 som äventyrat skyddsvärdet hos skyddsområden och objekt som ingår i fastställda skyddsprogram samt Skogsbruksåtgärder 2016 som äventyrat livsmiljöer för hotade arter

**Motpart** Ålands Skogsvårdsförening r.f.

**Beslut** Konstaterades att det till miljöbyråns kännedom inte har kommit uppgifter om 1. Skogsbruksåtgärder under år 2016 som skulle ha äventyrat skyddsvärdet hos skyddsområden och objekt som ingår i fastställda skyddsprogram 2. Vad gäller skogsbruksåtgärder under år 2016 som skulle ha äventyrat livsmiljöer för hotade arter har gallring skett i nära omnejd till ett under året upptäckt örnbö i aktivt bruk på Mellanön i Eckerö kommun. Botrådet står kvar på sin plats. Konstateras att avverkningsplanen troligen hade blivit godkänd strax innan koordinaterna hade införts digitalt i miljödata och sannolikt därför hade inte kunskapen om boet överförts till avverkaren. Eventuellt skulle den som utförde arbetet ha kunnat se boet under arbetets gång om denne hade varit uppmärksam. Händelsen ledde inte till åtgärder varken mot markägaren eller mot avverkaren på grund av ovannämnda orsaker.

**Diariennr.** [ÅLR 2015/7782](#) **Reg.datum** 26-06-2015 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Stolt Ralf,

**Föredragande** Sommarström Matias,

**Ärendemening** Projektansökan ESF

**Motpart** Ålands Näringsliv r.f.

**Beslut** Beslöts för utbetalning 38.824,73 euro, varav ESF-delen utgör 19.412,37 euro, vilket utgör 50 % av projektets totala offentliga kostnader i enlighet med gällande finansieringsbeslut. Landskapsregeringen har rätt att återkräva utbetalt stöd om inte 6 månaders uppföljningen av projektet fullföljs av projektägaren. (290 N1)

**Diariennr.** [ÅLR 2015/7783](#) **Reg.datum** 26-06-2015 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Stolt Ralf,

**Föredragande** Bäckman-Hägglund Tina,

**Ärendemening** Projektansökan Eruf

**Motpart** Högskolan på Åland

**Beslut** Utifrån godkända stödberättigande kostnader bevilja 92.526,14 euro för utbetalning. (292 N1)

**Diariernr.** [ÅLR 2015/7780](#) **Reg.datum** 26-06-2015 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Stolt Ralf,

**Föredragande** Bäckman-Hägglund Tina,

**Ärendemening** Projektansökan Eruf, utveckla framtidens företag - från idé till export

**Motpart** Ålands Näringsliv r.f

**Beslut** Utifrån godkända stödberättigande kostnader bevilja 92.480,73 euro för utbetalning. (293 N1)

**Diariernr.** [ÅLR 2015/936](#) **Reg.datum** 02-02-2015 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Åkergård Kenneth,

**Föredragande** Bäckman-Hägglund Tina,

**Ärendemening** Ålands Strukturfonds Program 2014-2020 Business Lab 2015

**Motpart** Högskolan på Åland

**Beslut** Utifrån godkända stödberättigande kostnader bevilja 23.866,63 euro för utbetalning. (291 N1)

**Diariernr.** [ÅLR 2017/9142](#) **Reg.datum** 29-11-2017 **Beslutsdatum** 2017-12-22

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Nord Lennart,

**Föredragande** Ekblom Björn,

**Ärendemening** Dispans angående framföra mobilkrantar på vägnätet inom landskapet

**Motpart** E K Lyft Ab

Väg och ej viktbegränsade broar Med stöd av 38 § 2 mom. kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon (FFS 786/2012) beslöt Ålands landskapsregering att bevilja sökanden dispens att överskrida tillåtet axeltryck och totalmassa på vägar och ej viktbegränsade broar där landskapet är vägghållare. Tillståndet avser mobilkranarna: - ÅL 3368; 2 st axlar à 13,2 ton med axelavstånd 3450 mm; totalmassa 26,4 ton. - ÅLL 41; axel 1. 12,5 ton, axel 2. 13,8 ton, axel 3. 13,9 ton med axelavstånd 3020 mm och 1580 mm; totalmassa 40,2 ton. - ÅLJ 559; 4 st axlar à 12,0 ton med axelavstånd 1700 mm, 2000 mm och 1650 mm; totalmassa 47,85 ton. - ÅL 9519; 4 st axlar à 12,0 ton med axelavstånd 1700 mm, 2000 mm och 1650 mm; totalmassa 48,0 ton. Mobilkranarna ÅLJ 559 och ÅL 9519 nekas att framföras med axeltryck på 4x14,5 ton. Motvikterna ska fraktas separat. Viktbegränsade broar Ålands landskapsregering beslöt att bevilja sökandens anhållan om dispens från landskapsregeringens beslut i ärende ÅLR 2013/7933 Viktbegränsning av broar samt begränsning av frihöjden i Färjsundstunneln gällande tillåtet axeltryck och totalmassa vid överfart av landskapets broar listade nedan, med mobilkranarna: - ÅL 3368; 2 st axlar à 13,2 ton med axelavstånd 3450 mm; totalmassa 26,4 ton. - ÅLL 41; axel 1. 12,5 ton, axel 2. 13,8 ton, axel 3. 13,9 ton med axelavstånd 3020 mm och 1580 mm; totalmassa 40,2 ton. - ÅLJ 559; 4 st axlar à 12,0 ton med axelavstånd 1700 mm, 2000 mm och 1650 mm; totalmassa 47,85 ton. - ÅL 9519; 4 st axlar à 12,0 ton med axelavstånd 1700 mm, 2000 mm och 1650 mm; totalmassa 48,0 ton. Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 6 - Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 15 - Lemströms bro i Jomala - Lemland Bro nr 23 - Järsöbron i Lemland Bro nr 24 - Skobholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Finström Bro nr 31 - Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Nåtö-Bergö i Lemland Mobilkranarna ÅLJ 559 och ÅL 9519 nekas att framföras med axeltryck på 4x14,5 ton. Motvikterna ska fraktas separat. Tillståndet gäller för tiden 01.01.2018 - 01.01.2019, med villkor nedan. Villkor 1. Tidpunkten för överfart ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Mobilkranen skall köras på mitten av bron och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 3. För att tillståndet ska gälla förutsätts att sökanden följer tillämpliga delar i anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporter 3/2015", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 4. Tillståndsinnehavaren skall meddela vägjouren på telefonnumret 040 596 7625 om kommande transporter.

## Beslut