

# Stadsstyrelsen i Mariehamn

## 22100 Mariehamn

### Ärende: Ålandsvägens ombyggnad etapp 1 och etapp 2

Ombyggnaden av Ålandsvägen mellan Ålandsplan och Norra Esplanadgatan har en lång historia med ett flertal utredningar och gaturitningar. År 2010 antogs den gaturitning, som nu gäller för den nu pågående ombyggnaden. Denna gaturitning är mer detaljerad än i normalfall. Den kan jämföras med en utförlig arbetsritning för modern gatuteknisk uppbyggnad samt med hänsyn till stadsbildsmässiga inslag. Gaturitningen godkändes och fastställdes av stadsfullmäktige.

Gaturitningen innehöll bla krav på:

- röd granit kantsten likvärdig med stadens krav inom centrumringen.
- trottoarplattor med en tjocklek om 70 mm med hänsyn till löpande underhåll och knäckningsrisken.

De inkomna entreprenadanbuderna hade inga avvikelser från anbudshandlingarna utan dessa var rena. När arbetena inleddes under våren 2017 konstaterades väsentliga förändringar beträffande färg på kantstenarna samt plattornas tjocklekar mm. ( färgen på kantstenarna är grå samt plattjockleken 60 mm ). Dessa avvikelser har blivit föremål för inlagor, diskussioner samt frågor i infrastruktur nämnden. Ansvariga tjänstemän för projektet har gjort och godkänt dessa stora förändringar utan någon som helst information till övrig stadsledning och infrastruktur nämnd. Inför infrastruktur nämnden samt stadsledningen anser tjänstemännen att dessa beslut är inom ramen för deras ämbete. Dessa ändringar innebär mycket pengar som staden förlorar eftersom ändringarna har gjorts utan några som helst ekonomiska regleringar.

Vid närmare granskning av projektet gällande etapp 1 har det framkommit mycket frågeställningar samt förmodade felaktigheter i samband med utbetalningar där vi anser att staden helt klart förlorar ännu mera pengar. Dessa oklarheter bifogas denna skrivelse som bilagor ( ).

Undertecknade, som tillhör infrastrukturnämnden, kräver en opartisk granskning av entreprenaden etapp 1 enl. följande:

- entreprenadens utförande skall granskas mot handlingarna som finns i kontraktet.
- en ekonomisk granskning av de av entreprenören fakturerade beloppen där man noggrant noterar vad som ingår i entreprensumman samt reglerar sådant som är felfakturerat.
- vidare skall stadsstyrelsen granska huruvida tjänstemännen ensväldigt har mandat att utföra dessa ändringar samt handskas med stadens pengar hur som helst utan hänsyn till vad som tillhör entreprenaden och infrastruktur nämndens ansvarsområde.

Mariehamn den 28 februari 2018

---

Böge Holmberg

---

Sune Axelsson

**Ärende:** Anmälan om grov avvikelse från god förvaltningssed gällande nedan upptagna projekt, enligt vår uppfattning.

Infrastruktursektorns goda renommé har fått sig en ordentlig törn under de senaste två åren på grund av synnerligen bristfällig hantering av de för övrigt rätt upphandlade entreprenaderna inom infrastruktursektorns ansvarsområde.

För att nämna några exempel, vill vi bland annat belysa följande projekt, vilka också nedan beskrivs: Ombyggnaden av Storagatan mellan Landskapsstyrelsen och Ämbetshuset, Ålandsvägen etapp ett, trottoarentreprenaderna på Skillnadsgatan och Norragatan.

Ett flertal av Landskapets större entreprenörer säger sig ha förlorat förtroende för Mariehamns Infrastruktur sektor och dess ledning. Vi undertecknar här under den tid då vi tillträdde 2016 försökt att ta upp och belysa de problempunkter vi stött på. Utöver våra egna iakttagelser har vi fått på stötar av olika slag av affärsidkare och vanliga Mariehamnare. Problempunkterna vi stött på har vi utrett efter bästa förmåga.

- För att komma vidare och fullgöra vårt gemensamma uppdrag för skattebetalarnas bästa bör vi hjälpas åt, pengarna är förlorade, vår avsikt är inte att huvuden skall rulla, utan att vi får rättning i leden och öppenhet och transparens i fortsatta arbeten.

- Etapp 2. Vi bör nu ta lärdom av etapp 1, och noggrant beaktar allt som gått snett och där vi särskilt poängterar - Bärlager korrigeras under trottoarerna till trafikklass 2. Och en oberoende kontrollant anlitas.

- Nämndordförande sköter press informationen efter möten.

- Samtliga avdelningar lägger ut planerade inköp på stadens hemsida, så att alla kan vara med och offerera.

## Behandling och borttransport av ytbeläggningen.

BED.121451

### Utdrag från teknisk beskrivningen Ålv. etapp1

#### Rivning av bitumenbundna lager, hela lagertjockleken.

Befintlig väg har en beläggning på ca 150 - 200 mm och gång- & cykelvägarna 50 - 100 mm.

Befintlig beläggning skall i sin helhet rivras av entreprenören.

Vid rivning skall vaksamhet iakttagas ifall att tjärasfalt förekommer. Om detta påträffas skall kontrollanten omedelbart påkallas.

Beställaren bekostar mottagningsavgifter, entreprenören utför schaktning och transport till upplagsplats i Jomala. ( slut citat )

### Frågor

- Av vem och när och på vilka grunder togs beslut om att transportera all väg- och gångbanebeläggning till Widmans special upplagringsplats ( uppbevaringsplats för miljöfarligt material ) som hyrs av landskapet? Tjänstemanna beslut eller mötesprotokoll saknas.
- Enligt entreprenörens fakturor daterade 9.4. – 26.10.2017 bestod de totala belägnings partiet tjärasfalt av 450 ton a 130,-/ton. På vilket sätt och var gjordes invägningen av belägnings partiet?
- Varför skickades fakturor om 130,-/ton x 450 t = 58500 € och godkändes, trots att schaktning och transport av belägningspartiet till upplagsplatsen ingick i entreprenaden?
- Enligt Subsea:s faktura av den 31.12.2017 transporterades ca 780 ton vägbeläggning till Riihimäki som tjärasfalt. Differensen mellan massan som körts till upplagsplatsen och som transporterats till Riihimäki är således 330 ton. Hur är detta möjligt?
- I november 10.11.2017 och framåt gjordes provtagningar på den upplagrade asfalten för att se om den innehöll tjärasfalt. Detta gjordes av Peab Ab på uppmaning av kontrollant Nordas, alltså långt efter att slutsynen var gjord på etapp 1. Entreprenören fakturerade borttagning av tjärasfalt redan i april 2017 och framåt. Resultatet av undersökningen från Peab var klar 20.12.2017. Hur är detta möjligt?
- Av vilken orsak hanteras ytbeläggningen som enskilt projekt, trots att det ingår i Ålandsvägen etapp 1 vad gäller kostnad och kontering ?
- Upphandling och bort transport av vägbeläggning från Widmans i Södersunda till omhändertagande anläggning i Riihimäki med Subsea för ca 90.000,- ( 110,-/ton ) har gjorts av projektledare Håkan Linden. Tjänstemannabeslut saknas, varför ?
- Blev tjärasfalten som separerats från vanlig asfalt placerad på separat plats för senare transport till Riihimäki?
- Mottagningskvitton för invägd tjärasfalt både till och från lagringsplatsen i Jomala saknas där datering och mängd skall framgå. Varför?

## Ålandsvägen etapp 1

### Sammanställning av förlorade pengar på grund av tjänstemannabeslut utan nämndens vetskap.

Byte av plattor	ca3000m2	25 000 €
Priset baserar sig på priset på den offererade plattan som vi betalat för och den levererade. Tjänstemanna beslut saknas.		
Lättare arbete billigare frakt.		12 000 €
60.t mindra betong ( Fem betong bilar )		
Underarbete bärlager		15 000 €
Byte av kantsten		45 000 €
Priset baserar sig på priset på den offererade referens stenen som vi betalat för och den levererade. Tjänstemanna beslut saknas.		
Lättare hantering, billigare frakt.		10 000 €
Bortlämnad dränering		15 000 €
Borttransport av 330 ton icke miljöfarlig ytbeläggning a 110 €/ton		33 000 €
<b>Total merkostnaden som åsamkas Mariehamns skattebetalare</b>		<b>155 000 €</b>

### Stadsbildsmässiga och riskanalys uppskattningar.

Förhöjd knäcknings risk betongplattor		15 000 €
Stadsbilds mässig försämring på vår paradgata, kantstenar. "Jämför bio Savoy"		75 000 €
Avvikelse från slutjiltiga projekteringen. ( den sjätte i ordningen.)		95 000 €
Förkortad underhållsfri tid för gatan.( gatans livscykel ).		30 000 €
<b>Totala fiktiva merkostnad som åsamkas skattebetalarna</b>		<b>215 000 €</b>

**En summa på 58 500 €är på väg att förloras. Endast genom ett beslut av en ansvarstagande Stadsstyrelse kan pengarna återkrävas.**

Utbetalning av 58 500 €är fakturerade på felaktiga grunder. Se den tidigare beskrivningen om hanteringen av ytbeläggningsen. Gjorda fakturering bör betraktas som avtalsbrott och bör återkrävas.

**58 500 €**



Referens sten

Levererad sten

Levererat till arbetsplatsen

316012007

Rustik

KANTSTEN RV2

GRÅ BOKUS

Prod dat: 2016-10-19

16A

CE



S-TEKNIK AB

800 1120 41980

100 1101

TILLYKKEARE: BEHÖRIGT SVT-NUMER