

Protokoll fört vid enskild föredragning

Regeringskansliet

Enheten för rättsliga och internationella frågor, Rk1a

Beslutande

Minister

Nina Fellman

Föredragande

Jurist

Camilla Hägglund-Palmqvist

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 119

Riksdagens förvaltningsutskotts begäran om skriftligt yttrande gällande RP 201/2017 rd, regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av gränsvaktninglagen, utlänningslagen och till vissa lagar som har samband med den.

ÅLR 2018/7444

593 Rk1a

Landskapsregeringen beslöt avge utlåtande enligt **bilaga 1**.

Nr 120

Utbetalning av stödandel för anskaffande av släckningsbil till Jomala kommun.

ÅLR 2016/5133

594 Rk1a

Landskapsregeringen beslöt utbetala stödandel enligt **bilaga 2**.

Nr 121

Plan över anskaffning av fordon för kommunernas räddningstjänst i landskapet Åland.

ÅLR 2018/3622

595 Rk1a

Landskapsregeringen fastställer plan över anskaffning av fordon för kommunernas räddningstjänst i landskapet Åland. Planen ska anses bindande till år 2023 och riktgivande till år 2028. Revidering av planen ska påbörjas år 2022.

Planen har varit på remiss till kommunerna. Inga anmärkningar har inkommit. **Bilaga 3**.

BILAGA 1



Dokumentnamn	Nr	Sidnr
YTTRANDE	593 RK1a	2

Datum	Dnr
12.9.2018	ÅLR 2018/7444

Riksdagens förvaltningsutskott
HaV@eduskunta.fi

Hänvisning

Kontaktperson
Camilla Hägglund-Palmqvist

Ärende

**SKRIFTLIGT YTTRANDE GÄLLANDE
RP 201/2017 RD, REGERINGENS PROPOSITION
TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG TILL
LAGAR OM ÄNDRING AV GRÄNSBEVKANINGSLAGEN,
UTLÄNNINGSLAGEN OCH TILL VISSA LAGAR SOM
HAR SAMBAND MED DEM**

Landskapsregeringen har erhållit begäran om skriftligt yttrande gällande RP 201/2017 rd, regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av gränsbevakningslagen, utlänningslagen och till vissa lagar som har samband med den.

Till den del propositionen berör landskapet har landskapsregeringen hörts under beredningsprocessen och lämnat ett utlåtande ÅLR 2017/5668 till Inrikesministeriets Gränsbevakningsavdelning. Landskapsregeringen har också lämnat ett yttrande ÅLR 2018/1560 till grundlagsutskottet. Landskapsregeringens uppfattning är att samarbetet under beredningsprocessen har varit mycket gott och de synpunkter landskapsberedningen har framfört har beaktats i propositionen.

Landskapsregeringen delar uppfattningen att det finns behov att statsrådet i samarbete med självstyrelsemyndigheterna utreder effekterna av Ålands särställning med tanke på eventuella oljekatastrofer eller andra krissituationer och då speciellt hur denna påverkar möjligheten till handräckning.

I övrigt har landskapsregeringen ingenting ytterligare att anföra.

Minister

Nina Fellman

Jurist

Camilla Hägglund-Palmqvist

BILAGA 2

**Ålands
landskapsregering**

BESLUT Nr Sidnr
 594 Rk1a 3 (7)

Datum Dnr
12.9.2018 ÅLR 2016/5133

Jomala kommun
Räddningschef Lennart Johansson
PB 2
22151 JOMALA

Hänvisning

Anhållan av den 12.6.2018

Kontaktperson

Camilla Hägglund

Ärende

**UTBETALNING AV STÖDANDEL FÖR
ANSKAFFANDE AV SLÄCKNINGSBIL**

Landskapsregeringen beslöt att bevilja sökanden landskapsstöd om 87.500 euro för anskaffning av släckningsbil.

Motivering

Enligt 75 § i räddningslag (2006:106) för landskapet Åland (nedan räddningslagen) kan en kommun, inom ramen för landskapets budget enligt landskapsregeringens prövning beviljas landskapsstöd för betydande kostnader vid anskaffning av materiel som erfordras för skötseln av kommunens räddningsväsende.

Landskapsregeringen har i enlighet med 76 § i räddningslagen genom beslut av den 20.7.2016 ÅLR 2016/5133 lämnat sökanden ett förhandsbesked om utbetalning av landskapsandel för anskaffningen. Enligt förhandsbeskedet utgör landskapsandelen högst 87.500 euro. Enligt 76 § 2 mom. i räddningslagen är förhandsbeskedet bindande för landskapsregeringen om åtgärden vidtas inom ett år räknat från utgången av det kalenderår då förhandsbeskedet gavs, såvida inte annat följer av landskapsbudgeten. Landskapsregeringen har i tilläggsbudget nr 3, 2016 ändrat momentet till ett reservationsanslag eftersom kommunernas anskaffningar av brandbilar har försenats. Sökanden har verifierat att anskaffningen av brandbilen har förverkligats.

Minister

Nina Fellman

Jurist

Camilla Hägglund-Palmqvist

BILAGA 3

Plan över anskaffning av fordon för kommunernas räddningstjänst i landskapet Åland

Beredningen av fordonsplanen

Arbetsgruppens sammansättning:

Räddningschef Thomas Mattsson/Räddningschef Karl Nordlund, MRV

Räddningschef Lennart Johansson, RÅL

Jurist Camilla Hägglund, LR

Allmänna principer

Planen skall ange vilka fordon som anses nödvändiga för varje kommuns räddningstjänst samt tidpunkt för förnyelse av fordon.

Planen löper över tio år och uppdelas i femårsintervaller. Den första femårsintervallen bör anses bindande för både landskapet och kommunerna efter att planen godkänns. Den andra femårsintervallen är riktgivande. Nästa revidering skall påbörjas senast hösten 2022 så att ny reviderad plan är färdig i god tid före kommande budgetering.

Om en kommun ändå inte anskaffar fordon i enlighet med den bindande planen kan anskaffningen tidigast upptas igen i och med att följande bindande femårsplan fastställs. Landskapet har inte någon skyldighet att införa annan investering istället för anskaffningar som kommunerna väljer att inte genomföra.

Genom planen kan kommunerna och landskapsregeringen förutse nyanskaffningar gällande fordon.

Målsättningar i planeringen är att:

- varje brandkår som rycker ut som första kår skall ha utrustning för att kunna göra en god begynnelseinsats.
- inom landskapet skall fordonsresurserna vara ändamålsenligt placerade och tillräckliga med beaktande av samarbetsmöjligheterna.
- för specialfordon och –materiel som kan behövas över hela landskapet, men inte behöver finnas i varje kommun, kan förhöjd landskapsandel ges till den kommun som anskaffar och upprätthåller fordon och materiel i enlighet med reglerna för landskapsandelar, räddningslagen (2006:106) § 75.
- alarmrutinerna skall vara sådana att samarbetsmöjligheterna mellan brandkåreterna och möjligheten att samutnyttja fordon optimeras.
- förutsättningar skall finnas att med en släckningsenhet nå de flesta objekt inom 10 - 20 minuter efter inkommet larm på landsbygden och inom 6 – 10 minuter i tätort.
- brukstiden (åldern) för fordon bör inte överstiga 25 år.

Bidragssystem och principer

På basen av 75 § räddningslagen kan landskapsstöd för materielanskaffningar erläggas till kommun för betydande kostnader vid anskaffning av materiel som krävs för skötseln av kommunens räddningsväsende. En kostnad över 98 400 euro inkl. moms räknas som betydande.

En kommun kan erhålla bidrag ur Brandskyddsfonden för fordonsanskaffningar som kostar från 30.500 euro inkl. moms. Bidraget erläggs på anskaffningspriset exkl. moms. Brandskyddsfondens maximikostnader för anskaffning av utrustning anges i Brandskyddsfondens årliga beslut. Lanslagsregeringen har ingen skyldighet att ge stöd till andra fordon i räddningsväsendets bruk än vad som framkommer enligt bilaga.

Innan landskapsstöd för anskaffning av fordon kan erhållas ska kommunen först anhålla om bidrag från Brandskyddsfonden. Till den del bidrag från Brandskyddsfonden inte når upp till nivån för landskapsstöd eller då bidrag från Brandskyddsfonden nekas kan kommunen anhålla om landskapsstöd. Före anskaffningen skall kommunen enligt 76 § räddningslagen anhålla om förhandsbesked från landslagsregeringen.

Anhållan om av bidrag ur Brandskyddsfonden skall tillställas Brandskyddsfonden via landslagsregeringen som skall ge utlåtande över anhållan. För varje enskild ansökan bedöms och fastställs det anskaffningspris som skall berättiga till bidrag av respektive bidragsgivare med beaktande av vad som övrigt anges i planen.

I planen har inte införts fordon som beräknas kosta mindre än 98.400 euro. I den mån sådana fordon anskaffas kan möjlighet till bidrag från Brandskyddsfonden finnas. Förnyelse av lös utrustning som kan anses höra till fordonet kan berättiga till landskapsandel om förnyelsen görs i samband med fordonsförnyelsen. Sådan utrustning skall då redovisas i samband med ansökan om förhandsbesked.

Övrigt

Det är viktigt att olika typer släckningbilar fortfarande finns. Planen strävar efter att samordna anskaffningarna så att man får en ändamålsenlig mångfald av släckningbilar.

Det förutsätts att ensidiga dubbleringar i en och samma kommun eller närområde undviks utan att frångå eller minska beredskapen från dagens nivå, samarbeten förutsätts.

Vid bedömningen av riktvärde för släckningsfordonen har ändamålsenlighet, framkomlighet, smidighet, framfart och användningssätt bedömts och beaktats för enhetens täckning i det direkta samt närliggande larmområden. Placeringarna skall vara jämt fördelat i landskapet som en helhet.

De mest befolkningstäta kommunerna samt randkommuner med lång insatstid för erhållande av bistånd eller de kommuner där det finns flere betydande riskobjekt skall ha rimliga möjligheter för goda insatser innan bistånd når fram.

Beträffande specialfordon har man i planen försökt beakta ett realistiskt behov och en ändamålsenlig placering av dessa med beaktande av kårernas intresse och möjligheter att upprätthålla verksamheten med dessa fordon.

Vid anskaffningen av fordon bör man beakta möjligheterna att utforma fordonen enligt lastväxlingsprincipen för att därigenom möjliggöra en mer flexibel användning av fordon.

AKTUELLA FORDON SOM UPPNÅR 25 ÅRS UNDER INKOMMANDE 10 ÅRS PERIOD:

OMRÅDE	KOMMUN/ FORDONSTYP	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
SYD-ÖST	LEMLAND SLÄCKNINGSBIL		25 ÅR	1)							
	LEMLAND TANKBIL 3)								25 ÅR		
CENTRALA	MARIEHAMN SLÄCKNINGSBIL 2)									25 ÅR	
	MARIEHAMN LASTVÄXLARE										25 ÅR
	MARIEHAMN VATTENDYKBIL										25 ÅR
	JOMALA SLÄCKBIL								25 ÅR		
	JOMALA RÄDDNINGSBIL	25 ÅR									
SYD-VÄST	HAMMARLAND SLÄCKNINGSBIL									25 ÅR	
	ECKERÖ TERRÄNGBIL										25 ÅR
NORRA	FINSTRÖM SLÄCKNINGSBIL										25 ÅR
	SALTVIK SLÄCKNINGSBIL	25 ÅR									
	VÅRDÖ SLÄCKNINGSBIL							25 ÅR			
	SUND TERRÄNGBIL						25 ÅR				
SKÄRGÅRD	FÖGLÖ SLÄCKNINGSBIL	25 ÅR									
	FÖGLÖ TANKBIL	30 ÅR									
	KUMLINGE SLÄCKNINGSBIL							25 ÅR			
	KÖKAR SLÄCKNINGSBIL	28 År									

1) Ibruktagen 1996, chassi modell 1994.

2) Mariehamn har två (2) släckningsbilar den äldsta är av årsmodell 2002.

3) Ny tankpåbyggnad år 2014.

FÖRSLAG TILL INVESTERINGSPLAN 2019-2028:

OMRÅDE	KOMMUN/ FORDONSTYP	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
SYD-ÖST	LEMLAND SLÄCKNINGSBIL					X						
	LEMLAND TANKBIL											4)
CENTRALA	MARIEHAMN SLÄCKNINGSBIL								X			
	MARIEHAMN LASTVÄXLARE										X	2)
	MARIEHAMN VATTENDYKBIL			X								2)
	JOMALA SLÄCKBIL									X		
	JOMALA RÄDDNINGSBIL				X							2)
SYD-VÄST	HAMMARLAND SLÄCKNINGSBIL										X	
	ECKERÖ TERRÄNGBIL										X	
NORRA	FINSTRÖM SLÄCKNINGSBIL											3)
	SALTVIK SLÄCKNINGSBIL			X								
	VÅRDÖ SLÄCKNINGSBIL							X				
	SUND TERRÄNGBIL						X					
SKÄRGÅRD	FÖGLÖ SLÄCKNINGSBIL	X										1)
	FÖGLÖ TANKBIL		X									
	KUMLINGE SLÄCKNINGSBIL						X					
	KÖKAR SLÄCKNINGSBIL											

1) "Mindre första enhet"

2) "Förhöjd landskapsandel"

3) Skjuts fram till år 2029 (utom plan)

4) Skjuts fram till år 2030 (utom plan)