

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Vägingenjör

Björn Ekblom

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 1

Stabiliseringsfräsningar 2019, grupp 1, bygdeväg 104, landsväg 102, del av bygdeväg 106, bygdeväg 108 och landsväg 110, samt del av landsväg nr 800, Kastören - Snäckö i Kumlinge

**ÅLR 2018/9005**

2-4 II

### Beslut

Beslöts att i enlighet med 9 § Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar och upphandlingsföreskriftens punkt 1.3 och 2.11 anta Karlssons Schakt & Transport Ab:s anbud om 239 732,85 € för entreprenaden ”Stabiliseringsfräsningar 2019, grupp 1, bygdeväg 104, landsväg 102, del av bygdeväg 106, bygdeväg 108 och landsväg 110, samt del av landsväg nr 800, Kastören – Snäckö i Kumlinge”.

Upphandlingen har genomförts i enlighet med 4 § Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar genom ett öppet förfarande. Den planerade tidpunkten för start av avtal är ca vecka 16, 2019.

Anbudsprotokollet daterat 03.01.2019 antecknas till kännedom. Protokollat blir offentligt efter det att avtal tecknats, tidigast 37 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Kostnaderna påförs anslag 976000 Infrastrukturinvesteringar.

### Motivering

Upphandlingen har varit upplagt i det elektroniska upphandlingsverktyget, E-avrop.com. Annonsering har även skett i Ålandstidningen och Nya Åland och varit publicerad på landskapsregeringens hemsida <http://www.regeringen.ax/upphandlingar>.

Värdet för upphandlingen beräknades inte överstiga det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 5 225 000 € för byggnadsentreprenader. Upphandlingen genomförs därför i enlighet med Ålands landskapsregerings beslut (2018:13) gällande vissa upphandlingar. Enligt 4 § i nämnda beslut ska upphandling som

huvudregel ske genom öppet förfarande.

### **Bakgrund**

Landskapsregeringen som väghållare gör fortlöpande investeringar i befintligt vägnät för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna. Åtgärderna är ett led i att kontinuerligt reparera och förstärka de vägavsnitt som nöts ned av trafiklast och där vägarna utsatts för tjälskador.

Vid vägsynerna åren 2017/2018 och har konstaterats att åtgärder på de aktuella vägarna, i förhållande till trafikmängd och skick, är prioriterade.

---