



- Sjöentreprenader
- Kabelutläggning
- Sjömätning
- Projektlaster
- Bogsering
- Bärning

Möckelby 7 juni 2020

Ålands Landskapsregering/Mariehamns Stad
Elin Lindfors / Håkan Lindén
22111 Mariehamn

Vår ref

HH

Er ref

EL, HL

Hänvisande till förda samtal erbjuder vi oss att lasta och transportera ca 450ton returafalt

Förutsättningen för vår offert är :

Att asfalten lyfts ombord med landskapets truck

- att vi har fri tillgång till kajen (utan ersättning)

- att de analysresultat som vi erhållit av uppdragsgivare och mottagarens bedömning av dessa håller och inte leder till utökade krav efter det att uppdraget påbörjats.

- den sammanlagda mängden last inte överstiger 600 ton. Om det skulle visa sig att en större mängd gods önskas transporterat blir det frågan om upprepade resor som föranleder en korrigerad prisbild.

-lastning kan ske på av oss föreslagen dag (så att vi vet att lossningshamnen är tillgänglig).

Vi förbinder oss

-att lasta godset i fartyget

- städa kajen efter lastningen

- utföra sjötransporten till av oss utsedd destinationshamn

- lossa lasten ur fartyget

-transportera lasten till legitimerad mottagningsstation i riket med lastbil och stå för kostnaderna för detta

- att stå för de kostnader som uppkommer i form av mottagningsavgifter och depåavgifter på mottagningsstationerna

- att efter lossningen ur fartyget sanera såväl fartyget, lastbilar och hamnplan i en sådan utsträckning att både fartyg, lastbilar och kaj kan användas för normal handelsvara på nytt.

- att utverka och leverera mottagningsbevis från de legitimerade mottagningsstationerna till uppdragsgivaren.

För detta uppdrag debiterar vi en kostnad som uppgår till 77.404,31€ (Mariehamn 53.276,65 och ÅLR 24.127,66) exkl Moms.

För lastmängd över 465 ton(320ton 116ton) men mindre än 700 ton debiteras en tilläggskostnad om 164€/ton. För lastmängder mindre än 320 ton MHM, 144,92 ton ÅLR krediteras 95 €/ton.

Vi förbehåller oss rätten att debitera Moms på delar som inte kan hänföras till själva sjötransporten. Detta redovisas på fakturan efterhand enligt förverkligad transport.

Eventuella förseningar under resan som kan uppstå på grund av eventuella oförutsedda granskningar, kontroller eller begränsningar i transportledet som nu alltså inte är troliga eller kända förbehåller vi oss rätten att debitera förseningstid som för fartygets del uppgår till 2.700€/dygn/pro rata och för hamnkranar och lastbilar till 88€/enhet och timme.

Vi hoppas att ni skall finna erbjudandet intressant och att det leder till beställning.

Tidtabell: Tidtabell ber jag att få återkomma till. Fartyget kan lasta inom en vecka men hamnen och biltransporterna på fastlandet är ännu inte klara.

Om ni har några frågor så kan ni gärna ställa dom till undertecknad.

Subsea-Åland AB
Drittel-Mattesgränd 28
FIN 22150 Jomala Åland
Tel +358 400 782 732

As Signum 0680850-2
EU NO FI06808502


Bank Ålands Aktiebank ÅAB
SWIFT: AABAFI22

MOMS REG

Email: subsea-aland@aland.net

www.subsea.ax

Mvh
Subsea-Åland Ab



Henry Höglund

Subsea-Åland AB
Drittel-Mattesgränd 28
FIN 22150 Jomala Åland
Tel +358 400 782 732

Email: subsea-aland@aland.net

As Signum 0680850-2
EU NO FI06808502

MOMS REG

www.subsea.ax

Bank Ålands Aktiebank ÅAB
SWIFT: AABAFI22