Projektbeskrivning

Föreningen Stora Båtskär rf har i nära samarbete med Archipelago Pares rf bestämt att restaurera lotsstugan på Stora Båtskär i Nyhamns arkipelagen (se även Vision Stora Båtskär bifogad) och skapa ett nytt besöksmål med fokus på kulturhistoria i ytterskärgården med inriktning på samspelet mellan människan och naturen. Första etappen i projektet är avgörande för att det skall gå att genomföra och det gäller återställande av den flera hundra år gamla lotshamnen samt att så omgående som möjligt renovera utsidan av lotsstugan så att den blir tät förrän skadorna blir ännu större. Archipelago Pares rf har i dagsläget närmare 50 medlemmar som kan delta i talkoarbete. Som talkoarbete skulle bland annat: hantlangning, enklare snickerier, rivning, städning, transport, bära material, iordningsställande av vandringsled, målning och marknadsföring utföras. Som köpta tjänster behövs; -Muddring -Snickerijobb, såsom stockbyte i väggar, specailjobb med fönster, golv och dörrar. Planeras till vår/försommar 2021. -Eventuell reklam av det nya besöksmålet. Material/Investeringskostnader; -Landskapets fastighetsverk är ägare av fastigheterna och har visat vilja att stå för materialkostnader. Vi inväntar i nuläget slutgiltigt beslut. Så inga sådana poster kommer ansökas om. Stora Båtskär rf är projektägare och står för tillstånd, kontakt mot fastighetsverket och arrendekontrakt.

Projektets behov och bakgrund

I samband med Leader projektet Ådans Vänner insåg vi i Archipelago Pares rf vikten av att synliggöra viltvården och människans insatsers betydelse för framförallt sjöfåglarna i ytterskärgården. Genom projektet Stora Båtskär kan vi skapa en plattform att synliggöra dessa åtgärder på plats på ett sätt som inte tidigare funnits. Besökare kunde antingen själva besöka och beskåda området på ett hållbart och, för faunan, fördelaktigt sätt eller under guidade turer. För att kunna komma igång med följande etapper av projektet är en säker och bra hamn avgörande. Lotshamnen på Stora Båtskär användes under flera hundra år fram till mitten på 1900-talet då den slammat igen pga färjetrafiken precis bredvid och landhöjning, den är så grund i nuläget att man knappt kommer in med en roddbåt/snurrebåt. Därför är detta det första vi fokuserar på i denna ansökan. Det andra kritiska i nuläget är att lotsstugan farit illa genom åren och är i akut behov av renovering av utsidan för att kunna räddas.

Projektets mål

Delmål: 1.Få Leader projektet Stora Båtskär godkänt samt säkra finansiering av material från fastighetsverket (elleralternativ finansiering). 2.Få godkänd miljögranskning för muddring. 3.Muddring av Lotshamnen. 4.Transportera ut behövligt material för renovering av lotsstugan och hamnen. 5.Renovera utsidan av lotsstugan (stockbyte, fönsterbyte, dörrbyte). 6.Återställa kajer i hamnen. Huvudmål: En säker och besöksvänlig hamn samt renovering av lotsstugans utsida så att den blir tät och skador reparerade.

Projektets resultat

Projektet slutför etapp ett, som är den viktigaste och avgörande för Stora Båtskär. Stora Båtskär skulle bli ett besöksmål i likhet med Kobba Klintar, Nyhamn och Rödhamn men med ny inriktining och även en lättillgänglig mycket vacker vandringsled (leden finns redan pga vindkraftverkens skötselbehov) där man med hjälp av skyltar kunde beskriva åtgärder på plats där de pågår. Potentialen för projektet beskrivs närmare i den Vision Stora Båtskär som är bifogad och kan liknas vid en utvecklingsplan. Vi vill med projektet på sikt synliggöra samspelet mellan människa och natur i ytterskärgården med fokus på viltvård och framförallt sjöfåglar.

Projektets målgrupp

Målgruppen är både ålänningar som tex under en dags- eller kvällstur kan besöka området samt turister som antingen under guidningen eller med egen båt gör ett besök. Genom att erbjuda vandringsled, plop up utställningar, autentisk miljö och ett mycket rikt fågelliv får besökare en lockande upplevelse.

Kostnader

KostnadsmodellKostnaderna godkänns enbart enligt de faktiska kostnaderna

| **Kostnadstyp** | **Ansökta** | **Godkänns** |
| --- | --- | --- |
| Löner |  |  |
| Investeringar |  |  |
| Köptjänster | 14 900,00 € | 14 900,00 € |
| Resekostnader | 1 500,00 € | 1 500,00 € |
| Övriga kostnader | 850,00 € | 850,00 € |
| Vederlagsfritt arbete | 11 400,00 € | 11 400,00 € |
| Totalkostnader | 28 650,00 € | 28 650,00 € |

Finansieringar

| **Offentliga finansieringens andel** | | |
| --- | --- | --- |
| Maximum 100 % | % | |
| **Finansiering** | | **Ansökta** | | **Godkänns** |
| Stöd som NTM-centralen beviljar | | 17 190,00 € | |  |
| EU:s andel | |  | | 11 173,50 € |
| Nationell andel | |  | | 6 016,50 € |
| Kommunfinansiering via verksamhetsgruppen | |  | |  |
| Direkt finansiering från kommuner | |  | |  |
| Övrigt offentligt stöd | |  | |  |
| Offentlig finansiering totalt | | 17 190,00 € | | 17 190,00 € |
| Privat finansiering, penningandel | | 60,00 € | | 60,00 € |
| Privat finansiering, vederlagsfritt arbete | | 11 400,00 € | | 11 400,00 € |
| Privat finansiering | | 11 460,00 € | | 11 460,00 € |
| Finansiering sammanlagt | | 28 650,00 € | | 28 650,00 € |
| Projektets intäkter (tillsätts) | |  | |  |
| Total finansiering | | 28 650,00 € | | 28 650,00 € |