

**Protokoll fört vid enskild föredragning**

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

.....  
Ärende/Dnr/Exp.

.....  
Beslut

**Nr 51**

Utlåtande om förändring av 10 § i statsrådets förordning  
om stödjande av sjötransport

**ÅLR 2020/9261**

Landskapsregeringen beslöt avge utlåtande enligt bilaga I220E44.

Kommunikationsministeriet

[Konsta.Luukka@lvm.fi](mailto:Konsta.Luukka@lvm.fi)

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE OM FÖRÄNDRING AV  
10 § I STATSRADETS FÖRORDNING  
OM STÖDJANDE AV SJÖTRANSPORT**

Kommunikationsministeriet har begärt Ålands landskapsregerings utlåtande angående föreslagna förändringar av 10 § i statsrådets förordning om stödjan­de av sjötransport (FFS 548/2020).

Genom förändringen föreslås i 10 § att giltighetstiden för förordningen förlängs till och med 30.6.2020.

Syftet med förändringen är att säkerställa och bidra till att sjötransportkapaciteten är tillräcklig, att återställa förtroendet för sjötrafiken, att bevara finländskt tonnage samt möjliggöra upprätthållandet av rederiernas verksamhetsförmåga under corona-pandemin samt tiden direkt efter pandemin.

Enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spår­bunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken. Riket har lagstiftningsbehörighet för handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten enligt 27 § 13 punkten och luftfart enligt 27 § 14 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Landskapsregeringen anser att en förlängning av förordningens giltighetstid är synnerligen nödvändig för att uppnå de avsedda syftena. Kvarvarande medel bör flyttas över till 2021, men utöver detta ser vi även ett behov av ytterligare medel för att upprätthålla nödvändig trafik fram till sommaren 2021 om åtminstone 24,7 miljoner euro eller mera vid behov så att syftena med förordningen och trafiken upprätthålls tills 30.6.2021. En sak som också tidigare framförts av landskapsregeringen och andra är att även vissa fasta kostnader bör kunna räknas in som stödberättigade enligt 8 § i förordningen. I dagsläget beaktar inte förordningen fasta kostnader som godtagbara vid eventuellt stöd. Ett sådant exkluderande är inte ägnat att säkerställa sjötrafiken på finländsk

köl på sikt, utan stödet borde vara utformat i stort som det såg ut på våren och försommaren 2020.

Transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse för det åländska samhället

Ålands landskapsregering har i flera olika sammanhang och i utlåtanden lyft upp transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse för det åländska samhället och ekonomin. För att trygga transportbehovet, möjliggöra arbetspendling, möjliggöra resor av familjeskäl och trygga tillgången till personal inom näringslivet men främst hälso- och sjukvården på Åland krävs transporter och passagerartrafik direkt till och från Sverige. När trafiken mellan Åland och Sverige upphörde under mars 2020 p.g.a. restriktioner och då marknadsmässiga förutsättningar för trafiken inte fanns visade det sig snabbt att frakutrymme på övriga fartyg som gick mellan Sverige och Finland inte kunde täcka behoven på Åland. På tisdagar, onsdagar och torsdagar saknades ca 1400 löpmeter frakutrymme på veckobasis och främst transporten av djurmat, reservdelar, kemikalier till vattenverket, oljor, sopor och post m.m. fungerade inte. För att uppfylla krav på kylkedjor, vilotider samt för att praktiskt kunna frakta och besöka Åland från Sverige under ett dygn behövs således en separat trafik mellan Sverige och Åland. Denna bedömning om avsaknad av 1400 löpmeter frakutrymme kvarstår även nu och har inte ändrats om stöden upphör. Detsamma gäller bedömningen att det inte utan stödåtgärder går att bedriva den trafik som behövs på marknadsmässiga grunder före tidigast sommaren 2021. Sjöfartens betydelse för den åländska ekonomin belyses även genom att Ålands BNP förväntas sjunka med cirka 16 % i år och att arbetslösheten på Åland relativt stigit med över 250 % under 2020. I övrigt hänvisar Ålands landskapsregering vad gäller transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse till bifogade tidigare utlåtanden och material i ärendet.

Minister

Christian Wikström

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

BILAGOR

Ålands landskapsregeringens brev daterat 27.8.2020 till statsminister Sanna Marin om gränsrestriktioner;  
 Ålands landskapsregeringens utlåtande av 3.11.2020 till Traficom om försörjningsberedskap;  
 En presentation från ÅSUB daterad 23.11.2020 om det åländska sjöklustret;  
 En rapport från ÅSUB om Ålands externa varu- och tjänstehandel; samt  
 Ett protokoll över att det åländska behovet av sjötransporter bekräftades i Finlands förhandlingar om anslutningsfördraget till Europeiska unionen 1994.