

Protokoll fört vid enskild föredragningInfrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Bro- och hamningenjör
Anders SundblomJusterat
Omedelbart**Nr 7**Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag Bro och
anläggning för projekt nytt färjefäste på
Enklinge
ÅLR 2021/1220**Beslut**

Landskapsregeringen beslöt avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Planering av nytt färjefäste på Enklinge" av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 250 000 € och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 1.2.2021.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjefästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Enklinge färjefäste genomgå en större ombyggnad. Projektet är en del i hamnutbytesprojektet.

Befintliga konstruktioner för färjefästet på Enklinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande reovering och anpassning till den trafik som trafikerar idag och i framtiden.

Syftet med projektet är att få Enklinge färjefäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartyg. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjefästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjefästen på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Nr 8

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag Bro och anläggning för projekt nytt färjfäste på Lappo
ÅLR 2021/1219

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Planering av nytt färjfäste på Lappo" av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 250 000 € och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 1.2.2021.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Lappo färjfäste genomgå en större ombyggnad. Projektet är en del i hamnutbytesprojektet.

Befintliga konstruktioner för färjfastet på Lappo är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering och anpassning till den trafik som trafikerar idag och i framtiden.

Syftet med projektet är att få Lappo färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartyg. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfasten på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Nr 9

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag Bro och anläggning för projekt nytt färjfäste på Kumlinge
ÅLR 2020/10032

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för "Planering av nytt färjfäste på Kumlinge" av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 295 000 € och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 9.2.2021.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Kumlinge färjfäste genomgå en större ombyggnad. Projektet är en del i hamnutbytesprojektet.

Befintliga konstruktioner för färjfastet på Kumlinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering och anpassning till den trafik som trafikerar idag och i framtiden.

Syftet med projektet är att få Kumlinge färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartyg. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfasten på linjen skulle dessa risker byggas bort.
