

Protokoll fört vid enskild föredragningInfrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Upphandlare
Per-Erik G. CederkvistJusterat
Omedelbart**Nr 17**Tilläggsavtal till avtal reguljär flygtrafik på rutten mellan
Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) 2020 - 2024
ÅLR 2021/3164**Beslut**

Beslöts, att helt befria flygbolaget Air Leap European Aviation Project Ab (Air Leap) att tillhandahålla den avtalsenliga flygtrafiken på den upphandlade rutten mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) fr.o.m. 16.05.2020 till 03.07.2021 med stöd av artikel 21 i Europaparlamentarets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008, som möjliggör att en medlemsstat har rätt att avvisa, begränsa eller införa villkor för utövandet av trafikrättigheter för att lösa plötsligt uppkomna kortvariga problem som uppstått till följd av oförutsebara och oundvikliga omständigheter.

Konstaterades följande i flygtrafiken;

1. I stället för full ersättning om 1784 euro för en avgång utbetalas enbart de fasta kostnaderna om 884 euro för en avgång.
2. För den uteblivna trafiken utbetalas en total ersättning om 35 360 euro.

Tilläggsavtal, **bilaga I221E15**.**Motivering**

Ingen av parterna har enligt avtalet rätt att ensidigt förändra flygvolymen. Avtalet innehåller ett fast volymåtagande från vardera part, vilket innebär att parterna måste vara överens om reducering av ersättningen.

Avtalets punkt 7.1 om *Ändringar avseende viktiga omständigheter* anger hur man ska gå till väga för att ändra avtalet ifall oförutsedda omständigheter eller andra konsekvenser uppstår, som uppenbart inte kunde förutses vid slutande av Avtalet och som är orimliga för parterna.

Bakgrund

Flygplatsen i Mariehamn som ägs av det statliga Finavia Abp har beslutat att flygplatsen ska renoveras under perioden 16 maj till 3 juli 2021. Den ursprungliga och avtalsenliga flygtrafiken kan inte under renoveringstiden utföras, varför flygbolaget Air Leap inte har möjligheter att upprätthålla den avtalsenliga flygtrafiken på den upphandlade rutten mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN).

Tilläggsavtal till avtal för genomförande av reguljär flygtrafik mellan flygplatserna i Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) från 1 mars 2020 till 29 februari 2024 (ÅLR 2019/8461)

1. Parter

Beställare:

Ålands landskapsregering
FO-nummer: 0145076-7
PB 1060
AX-22111 MARIEHAMN
Åland

Entreprenör:

Air Large European Aviation Project AB
("Air Leap")
FO-nummer: 2933597-1
Box 240
S-190 47 STOCKHOLM-ARLANDA
Sverige



2. Bakgrund

Den 6 november 2019 undertecknade parterna Avtal för genomförande av reguljär flygtrafik mellan flygplatserna i Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) från 1 mars 2020 till 29 februari 2024 (i detta dokument benämnt "**Avtalet**"). Enligt Avtalet ska Entreprenören tillhandahålla viss flygtrafik inom ramen för den allmänna trafikplikten som gäller för reguljär trafik mellan Mariehamn och Arlanda.

Till följd av coronapandemin ingick parterna den 21 april 2020 ett tilläggsavtal enligt vilket den i Avtalet avtalade trafiken reducerades.

Flygplatsen i Mariehamn ägs av Finavia Abp. Finavia Abp har beslutat att flygplatsen ska renoveras och den kommer att vara helt stängd för trafik med flygplan med fasta vingar (Fixed wing, FW) under perioden 16 maj till 3 juli 2021. Avtalad trafik kommer därför inte att kunna genomföras under den perioden.

Med anledning av ovanstående har Parterna enats om detta tilläggsavtal (i detta dokument benämnt "**Tilläggsavtalet**").

3. Helt inställd flygtrafik

Eftersom det saknas möjlighet att landa på flygplatsen med flygplan med fasta vingar i Mariehamn från och med den 16 maj 2021 till och med den 3 juli 2021 är Entreprenören helt befriad från att tillhandahålla Tjänsten under den perioden.

Från och med söndagen den 4 juli 2021 ska Tjänsten levereras i enlighet med Avtalet och med de reduceringar som överenskoms i det tilläggsavtal som undertecknades den 21 april 2020.

4. Ersättning

Med hänsyn till att flygplatsstängningen är utanför båda parter kontroll och att den inte kunde förutses i samband med anbudslämningen, är parterna överens om att Entreprenören ska ersättas för utebliven trafik med skäliga 35 360 (Trettiotretusenfem-hundrasextio 00/100) euro. Ersättningen motsvarar de fasta kostnaderna för den trafik som Entreprenören hade planerat för uppehållsperioden. I stället för full ersättning för de sammanlagda 40 turerna om 1784 euro för en avgång utbetalas enbart de fasta kostnaderna om 884 euro för en avgång.

5. Giltighetstid

Detta Tilläggsavtal träder i kraft när det undertecknats av båda parter och gäller under perioden 16 maj 2021 till och med den 3 juli 2021. Från och med den 4 juli 2021 gäller i stället Avtalet automatiskt igen med de justeringar som det tilläggsavtal som undertecknades den 21 april 2020 innebär.

6. I övrigt är avtalsförhållandena oförändrade

Parterna är överens om att Avtalet och det tilläggsavtal som parterna undertecknade den 21 april 2020 gäller i alla delar som inte uttryckligen förändrats genom detta Tilläggsavtal.

Detta Tilläggsavtal har upprättats i två (2) original varav parterna tagit var sitt.

Mariehamn den 27 april 2021

Stockholm den 27 april 2021

Ålands landskapsregering

Air Large European Aviation Project AB

Christian Wikström
Infrastrukturminister

Jon Melkersson
CEO & AM