

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Bitr. avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 47

Utlåtande om konkurrensutsättningen av sjötrafiken
mellan Grisslehamn och Eckerö

ÅLR 2021/7880
299 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöts avge utlåtande till Transport- och kommunikationsverket enligt bilaga I221E41.

Hänvisning

Transport- och kommunikationsverket

Kontaktperson

maarit.karkkainen@traficom.fi

Ärende

Utlåtande om konkurrensättning av sjötrafiken mellan Grisslehamn och Eckerö

Transport- och kommunikationsverket Traficom har ställt en förfrågan till Ålands landskapsregering om regionala förbindelser, terminaler och lokala omständigheter som förorsakar att förbindelsen mellan Grisslehamn och Eckerö är nyttig för Landskapet Åland samt varför det har varit nödvändigt att stöda sjöfartsförbindelsen mellan just Eckerö och Grisslehamn och inte till exempel mellan Mariehamn och Kapellskär.

Ålands landskapsregering lämnar detta utlåtande för att framföra sina åsikter i ärendet, i synnerhet med tanke på Åland situation samt med beaktande av självstyrelselagen för Åland (1144/1991) och 1 punkten i den mellan Finland och Sverige ingångna Ålandsöverenskommelsen av den 27 juni 1921 gällande möjligheten för ålänningar att upprätthålla kontakter med Sverige.

Trafiken mellan Eckerö och Grisslehamn har stor betydelse för Åland och det åländska samhället. Geografiskt sett är Grisslehamn strategiskt viktigt placerat för industrierna, passagerartrafiken, frakttjänsterna och försörjningsberedskapen. Detta gäller speciellt i kommunikationerna mot norr eller nordväst i Sverige.

De resenärer eller transportörer som väljer denna rutt framom rutten Mariehamn-Kapellskär gör det för att vinna tid och ifall rutten inte upprätthålls, kan resvägarna bli över en eller två timmar längre per enkelresa beroende på avreseort eller slutdestination. Företagen som har sin verksamhet på Åland är beroende av korta effektiva transporter för att säkerställa sin konkurrenskraft samt för att behålla sina nuvarande marknader. Speciellt för färskvarornas del är tidsaspekten viktig och en förlängning av transportvägar påverkar kostnaderna inom hela leveranskedjorna. Transporten av avfall för behandling i Sverige har behov av att ta denna väg för att logistiken ska fungera. Förutom för näringslivet, dels för transporter och dels för att trygga tillgången till personal, är det även av betydelse för arbetspendling, studeranden och resor av familjeskäl att det upprätthålls effektiva transporter och passagerartrafik direkt till och från Sverige. Utöver detta är det

av stor vikt att den kortaste och effektivaste resvägen till och från Uppsala universitetssjukhus upprätthålls och under pandemin har Grisslehamn i detta sammanhang varit en betydelsefull hamn till och från vilken det har varit möjligt att ta sig med hjälp av bussförbindelser. I och med att många ålänningar studerar t.ex. vid Uppsala universitet har bussförbindelserna från Grisslehamn även varit av väsentlig betydelse för att kunna studera vidare och ta sig till och från studieorten.

Minister

Christian Wikström

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman